

INSPIRA NEUVOMAAN LIIKENNEVIRASTOA SUOMEN ENSIMMÄISESSÄ RATAVERKON PPP-PROJEKTISSA

Kokkolan ja Ylivieskan välille rakennetaan vuosina 2011-2014 kaksoisraide sekä nykyiseen raiteeseen tehdään perusparannus. Projektin toteutuksessa hyödynnetään elinkaarimallia (Public Private Partnership) ensimmäistä kertaa Suomen rataverkossa. Liikennevirasto valitsi julkisen kilpailutuksen lopputuloksena projektin rahoitukselliseksi ja oikeudelliseksi asiantuntijoiksi Inspiran ja Hannes Snellman Asianajotoimisto Oy:n muodostaman asiantuntijakonsortion.

Elinkaarimalli on hankintatapa, jossa radan toteuttaja vastaa suunnittelun ja rakentamisen lisäksi sovitun ajan radan ylläpidosta ja rahoituksesta. Kokkola-Ylivieska-hankkeessa Liikennevirasto tähtää 20-30 vuoden sopimukseen.

Kokkola-Ylivieska-kaksoisraiteen rakentamiskustannukset ovat vuosina 2006-2009 laadittujen yleissuunnitelmien mukaan 263 milj. euroa. Elinkaaritoteutuksen kokonaisarvoksi on arvioitu 660 milj. euroa. Projekti on osa Seinäjoki-Oulu-rataosan kehittämistä. Inspira ja Hannes Snellman neuvovat Liikennevirastoa kaikissa taloudellisissa, rahoituksellisissa sekä juridisissa kysymyksissä radan toteuttajan ja ylläpitäjän kilpailutukseen liittyen.

Projekti edelleen vahvistaa Inspiran asemaa johtavana julkisen sektorin elinkaarihankkeiden taloudellisena neuvonantajana Suomessa. Inspira on aikaisemmin neuvonut menestyksellä mm. Espoon ja Kuopion kaupunkeja koulurakentamisen elinkaarihankkeissa, joissa sopimukset palveluntuottajien kanssa allekirjoitettiin vuoden 2009 aikana.